

ЗАКЛЮЧНИЙ ЗВІТ

про хід виконання обласної комплексної програми з розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2018-2022 роки

1. Основні дані

Обласна комплексна програма з розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області на 2018-2022 роки (далі – Програма) затверджена рішенням Кіровоградської обласної ради від 21 вересня 2018 року № 541.

Розпорядженням начальника обласної державної адміністрації від 13 листопада 2024 року № 1138-р чинність програми визначено на 2023-2025 роки.

Основною метою Програми є:

забезпечення належного транспортного експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, як необхідної умови сталого соціально-економічного розвитку області;

ліквідація місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та на дорогах комунальної власності у населених пунктах області;

зниження рівня аварійності та ступеня тяжкості дорожньо-транспортних пригод;

створення безпечних і комфортних умов руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі області.

Строк виконання Програми – 2018-2022 роки та 2023-2025 роки.

Розробник Програми – управління інфраструктури обласної державної адміністрації.

Співрозробники Програми – Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, Центральне міжрегіональне управління Укртрансбезпеки в області, Служба автомобільних доріг в області, районні державні адміністрації, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міські, селищні, сільські ради об'єднаних територіальних громад.

Відповідальні виконавці – Головне управління Національної поліції в області, управління патрульної поліції в області, Управління державного нагляду (контролю) у Кіровоградській області Державної служби України з безпеки на транспорті, Служба автомобільних доріг в області, Знам'янська ревізорська дільниця регіональної філії "Одеська залізниця" ПАТ "Укрзалізниця", управління інфраструктури облдержадміністрації, департамент житлово-комунального господарства облдержадміністрації, департамент освіти і науки облдержадміністрації, районні державні адміністрації, виконавчі комітети міських рад міст обласного значення, міські, селищні, сільські ради об'єднаних територіальних громад.

2. Виконання завдань і заходів

З метою координації діяльності місцевих органів виконавчої влади, органів місцевого самоврядування, підприємств, установ та організацій (незалежно від форм власності) з питань безпеки дорожнього руху на території області видано розпорядження голови обласної державної адміністрації від 07 серпня 2018 року № 577-р "Про утворення Координаційної ради з питань безпеки дорожнього руху при обласній державній адміністрації".

Відповідно до положень розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р "Про затвердження плану заходів із реалізації Стратегії підвищення рівня безпеки дорожнього руху в Україні на період до 2020 року" видано розпорядження голови облдержадміністрації від 06 вересня 2018 року № 647-р "Про організацію виконання в області розпорядження Кабінету Міністрів України від 28 березня 2018 року № 231-р".

Вищезазначеним розпорядженням було передбачено заходи із забезпечення безпеки для уразливих учасників дорожнього руху; влаштування велосипедних смуг, пішохідно-велосипедних зон; посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них; облаштування майданчиків, стоянок для відпочинку водіїв вантажних та інших транспортних засобів; організації кампаній з інформування стосовно важливості та ролі дотримання швидкісних режимів, використання пасивних засобів безпеки, регламентованого використання мобільних телефонів, попередження вживання алкоголю та наркотичних речовин з метою зниження кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків; запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху тощо.

Крім того, у звітному періоді на виконання заходів обласної комплексної програми з розвитку автомобільних доріг та безпеки дорожнього руху у Кіровоградській області було заплановано 17 433,854 млн. грн., з яких надійшло 14 915,457 млн. грн. в тому числі рахунок субвенції з державного бюджету «Розвиток мережі та утримання автомобільних доріг загального користування».

Рік	2018	2019	2020	2021	2022	2023	2024	2025	Всього
Заплановано коштів:	1 099, 172	1 602, 048	3 478, 530	5 589, 461	2 493, 750	1 014, 7	1 146, 0	1 010, 193	17 433, 854
Використано на дороги в тому числі:	923,1	1 290, 129	3 268, 329	5 589, 462	904,863	893,46	1 067, 73	978,384	14 915, 457
Місцевого значення	284,076	311,663	659,757	668,681	42,724	234,402	66,350	60,283	2 327, 936
Державного значення	378,024	691,466	2 377, 772	4 738, 281	557,389	498,424	772,280	561,845	10 575, 481
Комунальні	261,0	287,0	230,8	182,5	304,75	160,634	229,1	356,256	2 012, 040

Процент виконання робіт на автомобільних дорогах загального користування та вулицях і дорогах комунальної власності становить 82% від запланованих сум.

Протягом звітного періоду кошти використовувалися за напрямками відповідно до розпоряджень начальника обласної військової адміністрації:

- Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт автомобільних доріг загального користування місцевого значення;
- Будівництво, реконструкція, капітальний ремонт вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах;
- Поточний ремонт, поточний дрібний ремонт та експлуатаційне утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення;

Законом України "Про Державний бюджет України на 2024 рік" та Законом України "Про Державний бюджет України на 2025 рік" субвенція з державного бюджету місцевим бюджетам на фінансове забезпечення будівництва, реконструкції, ремонту і утримання автомобільних доріг загального користування місцевого значення, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах області не була передбачена.

На автомобільних дорогах загального користування державного значення у період дії Програми підрядними організаціями виконано робіт по капітальному, поточному ремонту та експлуатаційному утриманню на загальну суму 10 575,481 млн. грн.

На обліку Служби відновлення та розвитку інфраструктури у Кіровоградській області перебувало 28 майданчиків для відстою вантажних транспортних засобів та відпочинку водіїв і пасажирів.

На автомобільних дорогах загального користування місцевого значення протягом 2018-2025 років підрядними організаціями виконано вказані вище роботи на загальну суму 2 327,936 млн. грн.

На виконання робіт з капітального, поточного ремонту та утримання комунальних доріг області у 2018-2025 роках використано кошти місцевих бюджетів у сумі 2 012,040 млн. грн.

Виконавчими комітетами міських, селищних, сільських рад об'єднаних територіальних громад здійснювався комплекс робіт, які спрямовані на вдосконалення дорожніх умов та безпеки дорожнього руху на вулицях і дорогах населених пунктів області, що є комунальною власністю.

Протягом 2018-2025 років відновлено та капітально відремонтовано 651,5 км мереж зовнішнього освітлення, встановлено (замінено) 49602 од. світлоточок.

З метою запобігання випадкам дорожньо-транспортних пригод та травматизму людей, підвищення рівня безпеки пішоходів, на дорогах Кропивницької міської територіальної громади комунальними підприємствами, відповідно до технічної необхідності, проводились роботи з ліквідації ямковості дорожнього покриття гарячим асфальтобетоном за допомогою установки для ямкового ремонту (УЯР) та із застосуванням бітумно-полімерної суміші;

здійснювалось утримання та поточний ремонт світлофорних об'єктів (у тому числі оплата спожитої електроенергії для їх утримання); проводились роботи з відновлення та нанесення нової дорожньої розмітки на вулицях міста.

Протягом дії Програми налічувалось 8 майданчиків для здійснення габаритно-вагового контролю транспортних засобів на автомобільних дорогах загального користування. Крім цього функціонують 3 автоматичні системи зважування в русі «WIM» (Weigh-in-Motion) на автодорогах державного значення: М-30 Стрий - Умань - Дніпро – Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький), км 823+336, а також М-30, км 613+610, Н-23 Кропивницький - Кривий Ріг - Запоріжжя, км 2+998.

З метою збереження дорожнього покриття автомобільних доріг від руйнування великоваговими транспортними засобами, департаментом інфраструктури облвійськкадміністрації, у взаємодії з Відділом державного нагляду (контролю) у Кіровоградській області Державної служби України з безпеки на транспорті та Управлінням патрульної поліції в Кіровоградській області було організовано здійснення системного контролю габаритно-вагових параметрів транспортних засобів та інших самохідних машин і механізмів, за винятком автомобільного транспорту військового призначення, спеціальних автомобілів, автомобілів що використовуються для перевезення вантажів, які швидко псуються, ліквідації стихійних або надзвичайних явищ.

У результаті роботи пункту габаритно-вагового контролю на автомобільних дорогах державного значення Кіровоградської області за 2018-2025 роки перевірено 44 273 автомобілів, при цьому виявлено та документально зафіксовано 1673 порушень транспортного законодавства України.

На виконання пункту 2.9 Інструкції з улаштування та експлуатації залізничних переїздів, затвердженої наказом Міністерства транспорту та зв'язку України від 26.01.2007 року № 54, зареєстрованим Міністерством юстиції України 22.02.2007 року за № 162/13429 (далі - Інструкція), за звітний період забезпечено проведення обстеження залізничних переїздів з автобусним рухом АТ «Укрзалізниця» та відомчих залізничних переїздів з автобусним рухом.

Так, щороку, у звітному періоді на відповідність вимогам Інструкції обстежувались 93 залізничні переїзди з автобусним рухом (21 залізничний переїзд під'їзних колій, що належать підприємствам, та 72 залізничних переїзди які належать АТ «Укрзалізниця»)

Основні порушення, виявлені під час огляду залізничних переїздів: відсутня дорожня розмітка на переїзді, ямковість на переїздах та підходах до них, деформації плит настилу, неналежне фарбування шлагбаумів та граничних стовпчиків, відсутність наближення до переїзду, забруднені жолоби. До відома балансоутримувачів залізничних переїздів доведено інформацію щодо невідкладного приведення облаштування залізничних переїздів з автобусним рухом у відповідність до вимог вищенаведеної Інструкції.

Також керівництвом ГУНП в Кіровоградській області, в межах повноважень, організовано роботу щодо профілактики аварійності та зниження

тяжкості її наслідків, шляхом усунення недоліків в утриманні вулично-дорожньої мережі, забезпечення видимості перехресть, відновлення дорожньої розмітки, відновлення транспортного та пішохідного огороження, контроль з одночасним обладнанням перехресть та інших аварійно небезпечних ділянок необхідними засобами фіксації, тощо.

Аналіз аварійності кожного місяця надсилається до районних управління, відділів поліції області, для опрацювання і вжиття заходів, спрямованих на забезпечення безпеки дорожнього руху та зниження рівня аварійності на територіях обслуговування.

Так, у звітний період, відділом безпеки дорожнього руху управління на усунення недоліків в утриманні вулично-дорожньої мережі Кіровоградської області керівникам дорожньо-комунальних, залізничних та інших організацій видано 1615 вимог (приписів).

Станом на 01 січня 2026 року на території Кіровоградської області зареєстровано та залишається на обліку 11 місць концентрації ДТП (далі - МК ДТП) та 37 аварійно-небезпечних ділянок (далі – АНД), що були визначені на автомобільних дорогах загального користування державного значення у взаємодії зі Службою відновлення та розвитку інфраструктури у Кіровоградській області.

З метою ліквідації місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування та на дорогах комунальної власності у населених пунктах області керівництвом управління націлено особовий склад на виявленні порушень ПДР України, які найбільш впливають на тяжкість та чисельність ДТП. Під час несення служби наближено особовий склад до місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод, з метою зменшення їх кількості.

До органів місцевого самоврядування направлялась інформація з пропозиціями щодо покращання організації дорожнього руху.

Відповідно до постанови Кабінету Міністрів України від 10.11.2017 № 833 «Про функціонування системи фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі» на території Кіровоградської області функціонує 8 систем фіксації адміністративних правопорушень у сфері забезпечення безпеки дорожнього руху в автоматичному режимі, а саме:

- а/д М-05 «Одеса-Київ», км. 248+169, працює з 26.07.2021;
- а/д М-05 «Одеса-Київ», км. 253+462, працює з 26.07.2021;
- а/д М-30 «Стрий-Умань-Дніпро-Ізварине (через мм. Вінницю, Кропивницький)» км 682+930 (тестовий режим);
- м. Кропивницький, вул. Яновського, 65 (у напрямку вул. Ушакова), працює з 26.07.2021;
- м. Кропивницький, вул. Полтавська, 40 (у напрямку пл. Дружби Народів), працює з 26.07.2021;

- м. Кропивницький, вул. Холодноярська, 196 (у напрямку вул. Короленка), працює з 26.07.2021;

- м. Кропивницький, перехрестя вул. Вокзальна – Габдрахманова (у напрямку вул. Івана Олінського), працює з 08.10.2021;

- м. Кропивницький, перехрестя вул. Вокзальна – Габдрахманова (у напрямку вул. Шатила), працює з 08.10.2021.

Управлінням патрульної поліції в Кіровоградській області активізовано профілактичну роботу серед учасників дорожнього руху, а саме на постійній основі проводиться роз'яснювальна робота із запобігання дорожньо-транспортному травматизму та недопущення ДТП за участю дітей, підлітків, дорослих.

3. Оцінка ефективності виконання програми

За результатами реалізації програми у звітному періоді:

- з метою поліпшення транспортно-експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування місцевого значення області та збереження існуючої мережі доріг від руйнування проведено поточний дрібний ремонт та роботи з експлуатаційного утримання, встановлено і замінено 10418 дорожніх знаків.

- виконано заходи з безпеки дорожнього руху, встановлено та відремонтовано 6017 км металевого бар'єрного огороження на автомобільних дорогах загального користування державного значення області;

- замовниками робіт при проведенні ремонту доріг вжито заходи щодо облаштування тротуарів та велосипедних доріжок (зокрема, вул. Героїв України в місті Кропивницький); установлення дорожніх знаків та/або нанесення розмітки "особа з інвалідністю" у місцях зупинки, стоянки, паркування, зберігання транспортних засобів; обладнання світлофорних об'єктів автономним живленням в обласному центрі, нерегульованих пішохідних переходів поза населеними пунктами та на ділянках доріг державного значення, що проходять через населені пункти, спеціальними світлофорними об'єктами, які обмежують швидкість, системами світлового та звукового сповіщення, у тому числі з використанням енергозберігаючих технологій; пристосування пішохідних переходів для їх використання особами з інвалідністю з порушеннями зору, слуху та опорно-рухового апарату та іншими маломобільними групами населення.

4. Фінансування

Обсяги і джерела фінансування програми

Кошти, які залучались на виконання програми	2018 рік	2019 рік	2020 рік	2021 рік	2022 рік	2023 рік	2024 рік	2025 рік	Всього
Обсяг ресурсів, усього, у тому числі:	1 334,721	1 748,968	3 533,020	5 589,461	904,863	723,100	1 146,000	980,084	15960,217
Державний бюджет	708,561	978,443	2 391,050	4 738,281	696,318	406,000	772,300	600,471	11291,424
Обласний бюджет	289,860	396,385	816,275	668,680	65,852	234,400	144,600	0	2616,052
Місцеві бюджети	336,300	374,139	325,695	182,500	142,693	82,700	229,100	379,613	2052,74

5. Оцінка кінцевих результатів

За період 2018-2025 років виконанням Програми забезпечено виконання визначених заходів щодо безпеки для уразливих учасників дорожнього руху; влаштування велосипедних смуг, пішохідно-велосипедних зон; посилення безпеки дорожнього руху на залізничних переїздах та підходах до них; облаштування майданчиків, стоянок для відпочинку водіїв вантажних та інших транспортних засобів; організації кампаній з інформування стосовно важливості та ролі дотримання швидкісних режимів, використання пасивних засобів безпеки, регламентованого використання мобільних телефонів, попередження вживання алкоголю та наркотичних речовин з метою зниження кількості дорожньо-транспортних пригод та тяжкості їх наслідків; запровадження системи автоматичної фіксації порушень Правил дорожнього руху

6. Заключний висновок

В цілому за період дії програми забезпечено ефективне використання наявних коштів в умовах обмеженого фінансування, які спрямовувались на утримання належного експлуатаційного стану автомобільних доріг загального користування, вулиць і доріг комунальної власності у населених пунктах, як необхідної умови сталого соціально-економічного розвитку області;

Знижено рівень аварійності та ступеня тяжкості дорожньо-транспортних пригод.

Крім того, створено достатньо безпечні і комфортні умови руху транспортних засобів, пішоходів та інших учасників дорожнього руху на вулично-дорожній мережі області.